

тя.

Завдання моделювання розподілу пасажиропотоків полягатиме в отриманні таких величини пасажиропотоків, які б відповідали існуючим при заданих параметрах функціонування маршрутної системи міського пасажирського транспорту та соціально-економічних умов життя населення.

Виходячи з цього, для вирішення завдання, потрібно визначити значущі фактори та їх вплив на вибір пасажирями шляху пересування. Таким чином, сукупність факторів, що впливають на вибір пасажирями шляху пересування можна розбити на чотири групи: 1. Фактори, що впливають на витрати часу пасажирів при пересуванні; 2. Фактори, що впливають на зручність (комфортабельність) при пересуванні; 3. Фактори, що характеризують грошові витрати пасажирів; 4. Фактори, що характеризують соціально-економічні умови життя населення.

## **ПРОЕКТУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В МІСЬКИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ**

*Дорошенко О.Ю.*

*Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент*

Міські логістичні системи характеризуються динамічним розвитком за рахунок збільшення обсягів перевезення матеріального потоку споживчого призначення. При цьому автомобільний транспорт виконує головну функцію – зв'язок учасників логістичного процесу, шляхом переміщення вантажів від відправників до споживачів.

Особливість міського процесу транспортування вантажів складається в тому, що основним видом перевезень є розвезення тарноштучних вантажів по пунктам збуту – магазинам, підприємствам громадського харчування, навчальним закладам та ін. При цьому перед логістичними компаніями стоїть задача визначення економічно-обґрунтованих схем розвезення вантажів з використанням транспортних засобів оптимальної вантажопідйомності. Цю задачу можна вирішувати шляхом моделювання транспортного процесу в логістичній системі.

Ефективність міської логістичної системи залежить від ефективного управління перевізним процесом, що виражається в рішенні задач маршрутизації. Науковою задачею формування маршрутів і економічного їх обґрунтування займалися і займаються багато вітчизняних і закордонних вчених. Існує багато підходів вирішення проблем маршрутизації з використанням точних і приблизних методів. При цьому в сучасних умовах функціонування вантажного транспорту є потреба

оптимізації процесу перевезення з врахуванням параметрів транспортної мережі, особливостей вантажів, потреб і умов роботи відправників і споживачів використовуючи оптимальні марки транспортних засобів. Отже доцільно розробити алгоритм і програмно його реалізувати, який би дав змогу вирішувати задачі розвезення тарно-штучних вантажів, враховуючи її нетривіальний характер, що виражається в багатокритеріальності і значної кількості вантажовідправників та вантажоодержувачів в умовах сучасного міста.

## **ВИЗНАЧЕННЯ ВИТРАТ НА ФУНКЦІОНУВАННЯ УЧАСНИКІВ ЛОГІСТИЧНОГО ЛАНЦЮГА**

*Козачинський А.С.*

*Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент*

Ефективність діяльності будь-якої системи визначається можливістю виконувати поставлені перед нею завдання з визначеним рівнем якості. Визначення рівня виконання мети системи і ступінь пристосованості її до зовнішнього середовища проводиться на основі показників ефективності і оптимальності функціонування.

Аналізуючи роботу транспортних систем розвезення вантажів пунктами збуту в містах, можна зробити висновок, що однією з основних умов забезпечення ефективності діяльності цих систем є повне задоволення потреб замовника на перевезення з найменшими витратами. Для цього використовують підходи з організації оптимальних маршрутів, обирають оптимальні марки транспортних засобів за вантажопідйомністю, узгоджують роботу транспорту з постами навантаження-розвантаження та інше. При цьому підвищення вантажообігу на маршрутах призводить до збільшення транспортної роботи і, отже, до зростання ефективності процесу при правильно підібраній технології перевезень.

Ефективність діяльності системи складського господарства пунктів завезення вантажів залежить від технологій зберігання і вантажообігу товарів на складі. При цьому перед науковцями стоїть завдання вирішити скільки зберігати, як часто поставляти, який страховий запас мати та деякі інші питання. В умовах нестабільної ринкової ситуації і підвищення рівня конкуренції ці завдання є досить актуальними. Визначення витрат на функціонування складського господарства пункту збуту логістичної системи доцільно проводити на основі змінних і постійних витрат. Величина змінних витрат залежить від обсягу вантажу, що зберігається на складі. При цьому на значення постійних витрат впливає площа складського господарства.